

## **POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE**

Suroeste Antioqueño, octubre 27 de 2022

Señores

**PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES DE COLOMBIA**

**AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

**INVIAS**

**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**

**ASAMBLEA DEPARTAMENTAL DE ANTIOQUIA**

**HONORABLES CONGRESISTAS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE**

**DIPUTADOS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE**

**ALCALDES DE LOS VEINTITRÉS (23) MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE**

**CONCESIÓN VIAL DEL PACÍFICO (PACÍFICO 1, PACIFICO 2 Y PACÍFICO 3)**

**A QUIEN PUEDA INTERESAR**

Como habitantes del Suroeste Antioqueño, transportadores, pasajeros y usuarios de la Concesión Vial del Pacífico nos hemos unido como colectivo POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE ANTIOQUEÑO, y luego de múltiples llamados sin respuesta, hemos decidido hacer valer nuestra voz mediante las vías de hecho

### **CONSIDERANDO QUÉ**

1. Desde hace varios años el Suroeste antioqueño viene padeciendo la ineficiencia y la falta de planeación de la Concesión Vial del Pacífico con consecuencias que se han extendido hasta a las más remotas vías alternas (Intermunicipales e Interveredales) con las que contábamos.

## POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

2. Representantes del Gobierno como Ministros, Directores de la ANI, Gerentes de las Concesiones, congresistas, gobernación, diputados y uno que otro alcalde con capacidad de gestión, han convocado, desde hace aproximadamente tres (03) años, a diferentes espacios de concertación donde se ha abusado de la buena fe que el pueblo pone en sus reiterados incumplimientos.
3. Para el día 16 del mes de septiembre se convocó (y luego se adelantó de imprevisto para el día 15) a una Audiencia Pública en la Asamblea Departamental, por parte de la bancada antioqueña de congresistas; en la que participamos diferentes representantes de gremios, sectores económicos y municipios de la subregión. El resultado ... NADA. Ni si quiera la famosa Sesión de Control Político que se haría en el CONGRESO a la Concesionaria.
4. El día 13 de octubre se realizó una nueva sesión de la Asamblea Departamental, de manera descentralizada, en el municipio de Amagá. Allí, nuevamente los diputados, funcionarios de la Gobernación de Antioquia, de la ANI y de la propia Concesión se limitaron a “escuchar nuevamente” a la comunidad, y PACÍFICO 1 a exponer avances que no se ven y a proponer soluciones que pueden durar meses y hasta años.
5. En la misma sesión descentralizada del municipio de Amagá, líderes de nuestro grupo radicaron ante la secretaría de la Asamblea Departamental un comunicado que contenía las siguientes solicitudes: (SIC)
  - a. Considerando la incidencia del Peaje de Amagá en la relentización de la movilidad por la vía Pacífico 1, y que este año ya se han recuperado vía cobro de peaje más de 25 mil millones de pesos, solicitamos se levanten las talanqueras de sitio, acudiendo a figuras normativas como la que en su momento se estableció en el Decreto 071 de 2008 (Mintransporte) como medidas transitorias.
  - b. Garantizar la seguridad de los peatones y habitantes del sector Camilo C, con las adecuaciones de infraestructura que viene solicitando reiteradamente la comunidad de Amagá.
  - c. Si se van a realizar obras de reparcheos, drenajes, llenos y demás, mientras esté cerrada la vía Primavera – La Pintada, y que interfieran en lo más mínimo con la movilidad, se solicita respetuosamente que estas se realicen en horario nocturno.
  - d. La calidad de las obras es un tema que no pasaremos por alto, se solicita la creación de una veeduría para el control de calidad. Hoy nos preocupa que, al igual que en el reventón, en

## **POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE**

- el sector la Quiebra también se quiere pavimentar una falla geológica (Grave error no pensar en la solución definitiva).
- e. Considerando el alto riesgo que generan los vehículos pesados, de más de veinte (20) toneladas de carga, en el sector El Reventón de SINIFANÁ, solicitamos que el tráfico pesado sea prohibido por esta ruta y se oriente hacia la vía Medellín, Santa Fe de Antioquia, Bolombolo, La Pintada, prestándoles toda la garantía de la autoridad vial y de las autoridades de policía.
  - f. Atender inmediatamente, y con obras de buena calidad pasos críticos como el de CARCAFÉ.
  - g. A una concesión con tantas dificultades y elementos técnicos por definir, le hacen falta vías alternas que cumplan con condiciones mínimas de transitabilidad y seguridad. Es por esto que hacemos un llamado a atender de manera inmediata vías como Camilo C – El Cinco – Venecia – Bolombolo; El Cinco – Fredonia – Puente Iglesias; Titiribí - La Albania – Sinifaná – Otramina – Titiribí, además de que se disponga de maquinaria permanente para atender los pasos críticos de estas vías.
  - h. Si el tráfico se desvía por vías alternas, a causa de intervenciones o cierres de la concesión, hay que garantizar que también cuenten con grúas, ambulancias y asistencia técnica por cuenta de la concesión, quien es finalmente el generador de el aumento de tráfico en dichas vías.
  - i. Atender con urgencia a la comunidad del Sector del Cementerio, en Fredonia, toda vez que no sólo se deterioró la malla vial, sino que también se vienen generando perjuicios a las infraestructuras de las viviendas y a la salud de las personas que habitan estas trochas urbanas.
  - j. Devolución de la valla secuestrada en el sector El Reventón de la Sinifaná.
  - k. Garantizar la seguridad de los conductores, de sus vehículos y de sus mercancías, aumentando el pie de fuerza policial en zonas críticas.
  - l. Firma de acuerdo entre la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, Ministerio de Transporte, Gobernación de Antioquia y representantes de los gremios y las comunidades del suroeste antioqueño.
6. A pesar de que se había puesto en público conocimiento el pliego de solicitudes y de los permanentes incidentes viales que se presentan en las vías que comunican al suroeste, que son las

## POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

mismas que comunican a Antioquia con más de siete (7) departamentos, no se han realizado acciones claras y concretas que alivianen, aseguren y dignifiquen la movilidad por las vías a cargo de PACÍFICO 1, ni en las vías alternas a cargo del departamento de Antioquia.

7. El día viernes 21 de octubre, se realizó reunión de nuestros representantes gremiales y municipales con personal Social, Técnico y de Interventoría de Pacífico 1, encontrándonos de nuevo con una pared de excusas y planteamientos que no solucionan en nada la movilidad y la seguridad vial por las vías del Suroeste Antioqueño; demostrando que los planteamientos y solicitudes expresados por la comunidad en diferentes medios y escenarios no habían sido tomados en cuenta.
8. En dicha reunión, como representantes de este movimiento por la dignidad y la seguridad vial del suroeste Antioqueño, entendiendo situaciones políticas, presupuestales y del mismo desinterés de los “políticos” antioqueños, se plantearon tres acciones que evitarían una movilización social:
  - a. **Desviar el tráfico de todo tipo de tractomulas y vehículos articulados**, que hoy circulan entre Camilo C y Bolombolo (Vía Sinifaná), **hacia la vía de MAR 1 con conexión a PACÍFICO 2**. Reconociendo el costo adicional para los compañeros transportadores de este tipo de vehículos, se solicita que se exima de uno de los peajes a estos vehículos, es decir, si pagan el peaje del Túnel de Occidente, se eximen del peaje de Pacífico 2 y viceversa.
  - b. Mientras haya trancón y no exista flujo constante del tráfico por el peaje, levantar las talanqueras del mismo y evitar el cobro a los usuarios de la vía.
  - c. Realizar las obras de mantenimiento en las horas de la noche.
9. En la reunión del 21 de octubre, la funcionaria de la ANI se comprometió a programar para esta misma semana una reunión con la gerencia de PACÍFICO 2, para evaluar los avances de las obras en el sector La Quebra de Santabárbara, sin que a la fecha se sepa nada de reuniones presenciales o virtuales.
10. El tiempo de viaje para los municipios del Suroeste lejano se ha incrementado hasta en siete (7) y ocho (8) por encima de lo normal, además de que todos los días siguen ocurriendo incidentes de tránsito en la estrecha y peligrosa vía de la SINIFANÁ y no podemos esperar para actuar sólo hasta que suceda una tragedia.

## POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

Atendiendo a las anteriores consideraciones y múltiples incumplimientos de PACÍFICO 1, Gobernación de Antioquia, Asamblea Departamental, bancada antioqueña de congresistas, alcaldes y demás servidores públicos encargados de velar por la dignidad de sus comunidades

### INFORMAMOS QUE

1. Sin desatender los diferentes asuntos expuestos en el comunicado radicado el día 13 de octubre ante la Asamblea Departamental, es necesario, urgente y prioritario que se cumpla con las siguientes y respetuosas solicitudes:
  - a. **Desviar el tráfico de todo tipo de tractomulas y vehículos articulados**, que hoy circulan entre Camilo C y Bolombolo (Vía Sinifaná), **hacia la vía de MAR 1 con conexión a PACÍFICO 2**. Reconociendo el costo adicional para los compañeros transportadores de este tipo de vehículos, se solicita que se exima de uno de los peajes a estos vehículos, es decir, si pagan el peaje del Túnel de Occidente, se eximen del peaje de Pacífico 2 y viceversa.
  - b. Mientras haya trancón y no exista flujo constante del tráfico por el **PEAJE**, **levantar las talanqueras del mismo y evitar el cobro a los usuarios de la vía**.
  - c. Realizar las **obras de mantenimiento en las horas de la noche**.
2. Frente a los constantes incumplimientos y desatenciones a nuestros llamados, se decreta como **HORA CERO de CIERRE VIAL DE LAS VÍAS** que comunican a Medellín con El Suroeste Antioqueño y otros siete (7) departamentos del país, el día **primero (01) de Noviembre de los corrientes a las 0:00 horas**.
3. El cierre vial se mantendrá hasta que se cumpla con lo solicitado en el punto 1.

Exigimos acciones inmediatas por la dignidad y la seguridad vial del suroeste antioqueño; e invitamos a gremios y comunidad en general a que se vinculen a este necesario movimiento social.

Voceros del colectivo

**POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE**

**LUZ MIRIAN NARANJO**

Operadora de Turismo y Líder Comunal de Jardín

**FELIPE CORREA CORREAL**

Abogado, Usuario de la Vía y Líder Comunitario

**OCTAVIO CANO**

Líder Comunitario de Ciudad Bolívar

**JUAN FELIPE GIRALDO AGUDELO**

Maestro de Artes Plásticas

**WILMAN JOANNY RENDÓN GAVIRIA**

Representante Camioneros Suroeste - RUTA 60

**LUIS FERNANDO BLANDÓN P.**

Exconcejal y Líder Comunitario de Titiribí

**RAFAEL JOSÉ MARÍN VARGAS**

Representante de los Caficultores del Suroeste

**COMUNIDAD, TRANSPORTADORES, PASAJEROS Y USUARIOS DE LA CONCESIÓN VIAL DEL PACÍFICO -COVIPACÍFICO-**